

TABLEAU DE VIDANGE DES BIEFS CONCERNES  
2024/2025

Canal de Briare 16/12/2024 au 16/02/2025

78

Bief	Commune	Abaissement	Cause	Zone de protection des bateaux	Hauteur résiduelle
versant Loire	Grand bief	1.5M	travaux de défenses de berges (unlage bois) / portion (pont canal <- écluse de mainbray)	port de chatillon sur Loire	0.70M
	pont canal de Briare	total	diagnostic et travaux d'entretien par l'UTI	port de commerce à Briare	0.1M
	bief des îles N°9	1.0M	diagnostic et travaux d'entretien par l'UTI (défenses de berges)	bief de courenvaux N°6	1.1M
	bief de Notre Dame N°10	total	diagnostic et travaux d'entretien par l'UTI (défenses de berges)	bief de partage	0.1M
	bief du petit chaloy N°11	total	diagnostic et travaux d'entretien par l'UTI (défenses de berges)	bief de partage	0.1M
versant Saône	bief de Montbouy N°26	1.5M	travaux de défenses de berge (redressement de palplanches)	port de chatillon-colligny	0.8M

Canal du Loing : du 01/01/2025 au 16/02/2025

Bief	Commune	Abaissement	Cause	Zone de protection des bateaux	Hauteur résiduelle
Sèche est Maine	Bief de Bagneux	1,4m	Batardeage Ecluse de Beaumoulin	Biefs des Bordes et Fromonville	1.8
	Bief d'Episy	1,4m	Protection d'une vanne de fond	Biefs des Bordes et Fromonville	1
	Bief de Néronville	total	diagnostic du pont canal	Biefs des Bordes et Fromonville	1
	Bief de Bourgogne	total	Changement d'une vanne de fond, travaux de maçonnerie		
	Bief de Moret sur Loing	environ 0,4m	Absence d'alimentation du fait de la vidange du bief de Bourgogne, possibilité de stationner les bateaux sur les biefs des Duttos et Berville	Biefs des Bordes et Fromonville	0.9

Canal latéral à la Loire sud - écluse n°6 à l'écluse double 21-22 : du 11/11/2024 au 23/02/2025

Canal latéral à la Loire Nord - écluse double 21-22 au grand bief de Briare : du 16 décembre 2024 au 16/02/2025

Bief	Commune	Abaissement	Cause	Zone de protection des bateaux	Hauteur résiduelle	
Canal latéral à la Loire Sud	Bief n°7 des Bensals	0	Dempierre / Beaulon	bief 8 ou port decize	2.2	
	Bief n°8 de Beaulon	0.2	non alimenté, risque d'abaissement	-	2	
	Bief n°9 du Clos du May	0.2	non alimenté, risque d'abaissement	bief 8 ou port decize	0	
	Bief n°10 de Rosières	vidé totalement	importants travaux de défense de berge en enrochements à Garnat, réparation aqueduc des Calbats	-	0	
	Bief n°11 des Gailloux	0.8	travaux sur la porte des Gailloux, travaux de tunage dans le bief	-	1.4	
	Bief n°12 des Vermeaux	1.2	travaux sur la porte aval des Gailloux, tunage dans le bief	-	1	
	Bief n°13 de Huilerie	0.2	non alimenté, risque d'abaissement	-	2	
	Bief n°14 de La Mothe	0.2	non alimenté, risque d'abaissement	port de Decize	0	
	Bief n°15 de Saulx	0.2	non alimenté, risque d'abaissement	port de decize	2	
	Bief n°16 de l'Acollin	0.2	non alimenté, risque d'abaissement	-	2	
	Port de la Jonction	0	Decize	-	2.2	
	Bief n°17 de l'Abbron	0.2	non alimenté, risque d'abaissement	-	2	
	Bief n°18 de Fleury	0.8	Aux/Loire	-	1.4	
	Bief n°19 d'Uxeloup	0	Fleury/Loire	inspection vanne Abbron (1 semaine à déterminer), remise à la cote NNN ensuite	bief 18 ou bief 21	2.2
	Bief n°20 de Jaugesnay	0.6	Luthenay/Uxeloup	inspection vanne Uxeloup aval (1 semaine à déterminer), remise à la cote NNN ensuite	bief 18 ou bief 21	1.6
Bief n°21 du Guélin	vide	Chevenon	vide à l'aval du Crot de Savigny (travaux DIMOA) NNN entre écluse 20 et Crot de Savigny	-	0	
Embranchement Jonction	0.2	Chevenon/Sermoise/Challuy	non alimenté, risque d'abaissement	-	2	
Port Navers	0.2	Sermoise	non alimenté, risque d'abaissement	-	2	
Canal latéral à la Loire Nord	Bief de Hierry	1,50 M	Nevers	Travaux défense de berge (600 m)	0,90 M	
				Port de Marseilles		
				Bief 27		
					0,70 M	
Bief de Bannay	Bannay	1,50 M	Vérification des Travaux défense de berge chômage l'année dernière, baisse à la demande du département aucun travaux effectués. Prevoir que le port de saint satur sera complètement vide à cause de l'envasement		0,70 M	
					0,70 M	
Bief de Belleville	Belleville-sur-Loire	1,50M	Travaux défense de berge		0,70 M	
					0,70 M	

Canal du Nivernais : du 11 novembre 2024 au 16 mars 2025

Bief	Commune	Abaissement	Cause	Zone de protection des bateaux	Hauteur résiduelle
Canal du Nivernais	Bief n°32 de Roche	0,6	Champvert	réparation fuite Sanefle	
	Bief n°33 de Champvert	0	Champvert		2.2
	Bief n°34 de Vauzelles	0	Saint Léger des Vignes		2.2
	Bief n°35 de Loire	0	Saint Léger des Vignes	port ST Thibault bief 35	2.2
					2.2

A noter : le nom du bief est donné par l'écluse située en aval de celui-ci.